T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
İller İdaresi Genel Müdürlüğü

Sayı :E-23635644-249-25053 21.02.2022
Konu :Traktörlere Yönelik Tedbirler

DAĞITIM YERLERİNE

Ülkemizin hemen her bölgesinin geniş bir tarım sahasına sahip olmasına bağlı olarak yılın belirli dönemlerinde tarımsal faaliyetlerde kullanılan araçların ve özellikle traktörlerin yoğun bir şekilde bazen kısa bazen uzun mesafelerde trafikte seyrettiği bilinmektedir. Bu durum bölgesel farklılıklar göstermekle birlikte havaların ısınmaya başladığı yılın mart ayından kasım ayına kadar sürmektedir.

2021 yılı trafik verilerine bakıldığında;

Toplam motorlu taşıtların **%7,9'unu** traktörlerin oluşturduğu ve tarım kesiminde oluşan kazaların çoğunluğunun ise tarım traktörlerinde meydana geldiği,

Jandarma bölgesinde **1.505** traktörün ölümlü/yaralanmalı trafik kazasına karıştığı, bu kazalarda **102** kişinin hayatını kaybettiği, **2.386** kişinin yaralandığı,

Polis bölgesinde **1.295** traktörün ölümlü/yaralanmalı trafik kazasına karıştığı, bu kazalarda **46** kişinin hayatını kaybettiği, **2.260** kişinin yaralandığı,

Ülke genelinde; **2.800** traktörün ölümlü/yaralanmalı trafik kazasına karıştığı, bu kazalarda **148** kişinin hayatını kaybettiği, **4.646** kişinin yaralandığı görülmektedir.

Tarım araçlarının ve traktörlerin yılın sadece belirli dönemlerinde trafikte bulunmaları ve çoğunlukla köylerde/kırsal bölgelerde faaliyet yürütmelerine bağlı olarak tescil edilen traktörlerin **%48'i** yani yaklaşık yarısının **fenni muayenesiz olduğu**, tarımsal faaliyetlerde kullanılan araç sahiplerinin ve sürücülerinin trafik güvenliğine yeterince önem vermedikleri, ışık, arka reflektör ve diğer donanımları eksik veya bulunmayan traktör vb. taşıtların kontrolsüz olarak karayoluna girdiği, tarım araçlarının ve römorkların standart dışı yükleme yaparak karayolunda seyretmeleri nedeniyle trafik güvenliğini olumsuz etkiledikleri anlaşılmaktadır.

Ayrıca, engebeli zeminlerde ilerleme gibi durumlar her zaman risk barındırmakta ve taş, yoldan çıkma, hendek, yoldaki seviye farkı gibi durumlar dengesizliği artırarak devrilmeye neden olmaktadır. 2021 yılında meydana gelen ölümlü/yaralanmalı traktör kazalarının jandarma bölgesinde **%53,82**'sinin, polis bölgesinde **11,90'ın**ın **devrilme şeklinde** meydana geldiği görülmektedir. Traktör devrilmesi sadece ölüm ya da yaralanmaya değil, aynı zamanda temel makine hasarına ve zaman kaybına da sebep olmaktadır. Gerek yol üzerinde gerekse yol dışında meydana gelen/gelebilecek traktör kazalarında ölüm ve ağır yaralanma riskinin en aza düşürülmesi amacıyla **Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapılar (ROPS) kullanılmasının önemi ortaya** çıkmaktadır.

2021-2023 Karayolları Trafik Güvenliği Eylem Planı / PG 26.1.3 maddesinde "*2001 yılı sonrasında üretilen traktörlerde yer alan ve sürücülere yaşam alanı oluşturması için devrilmeye karşı koruyucu yapıların (ROPS) kullanımı konusunda müşterek denetim*" yapılması hususu düzenlenmiştir.

Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca yayımlanan *İlgili Tip Onayı Yönetmelikleri* uyarınca **01.01.2001 tarihinden itibaren** üretilen tarım veya orman traktörlerinde **Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapılar**

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: P3Btt+-U5BjZw-9gCRSg-FtE5bR-1/TN9h4z Doğrulama Linki: https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-ebys

İnönü Bulvarı No:4 06644 Bakanlıklar
Telefon No: (312)422 42 72 Faks No: (312)425 34 30
e-Posta: gpk.illeridaresi@icisleri.gov.tr İnternet Adresi: www.icisleri.gov.tr
Kep Adresi: icisleribakanligi@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hasan Basri ÖZDEMİR
Polis Memuru
Telefon No:

(ROPS) kullanımı zorunlu hale gelmiştir.

08.06.2008 tarihinde ***"Tarım veya orman traktörleri, bunların römorkları ve birbiriyle değiştirilebilir çekilen makinaları ile sistemleri aksamları ayrı teknik üniteleri ile ilgili tip onay yönetmeliği (2003/37/AT)"*** yayımlanmış olup Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 1 Sayılı Cetvel'inin (B) bendindeki "***Motorlu Taşıtlar"*** bölümünde bu Yönetmeliğe atıf yapılmaktadır.

Araç Muayene İstasyonlarının Açılması, İşletilmesi ve Araç Muayenesi Hakkında Yönetmeliğin8 nci maddesinin *"Araç muayeneleri, 2918 sayılı Kanun, Karayolları Trafik Yönetmeliği, Sanayi ve Teknoloji Bakanlığınca yürürlüğe konulan tip onay yönetmelikleri, 26/10/2016 tarihli ve 29869 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Araçların İmal Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmelik ile bu Yönetmelikte yapılan düzenlemeler dikkate alınarak Ek–1'de belirtilen sınıflara göre ve asgari Ek–2'de verilen cetveldeki hususları kapsayan kontrol ve testleri içerir. Bu kontrol ve testlerin yapılması zorunludur."* hükmü gereğince yapılan araç muayenelerinde 01/01/2001 tarihinden itibaren üretilen traktörlerde **Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapılar (ROPS)**kontrolü neticesinde uygun olmayanlara **ağır** veya **hafif** kusur verilmektedir.

Meri mevzuat kapsamında başta traktörler olmak üzere tarım araçlarının karıştığı trafik kazalarının en aza indirilmesi ve denetim faaliyetleri yoluyla yol kullanıcıları üzerindeki "**Algılanan Yakalanma Riski Duygusunun Artırılması**" amacıyla;

- **Traktör sürücüleri** ile **tarımsal üretim sektöründe çalışanlara yönelik** tarımsal üretim süresince ve üretim dışı zamanlarda "***fenni muayene ve sigorta yaptırılması,*** *traktör römorklarına arkadan çarpma, traktörlerin tarladan karayoluna katılımında meydana gelen kazalar, traktörlerde ön ve arka ışık donanımlarının yanı sıra flaşörlü, yanıp sönen, sarı ışıklı, dönerli, uyarı lambası bulundurma zorunluluğu, römorklar ve bağlantı ekipmanlarının uygunsuz ve görüşü engelleyecek şekilde taşınması/yüklenmesi, traktörlerde yolcu taşınması,* ***Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapılar (ROPS)*** *kullanılmasının meydana gelen trafik kazalarında yol kullanıcıları için yaşam boşluğu oluşturarak hayat kurtardığı"* hususlarında ilgili oda/STK'larla işbirliği içerisinde **bilgilendirme faaliyetlerinin yapılması,**

- **Tarımsal faaliyetlerin** yürütüldüğü güzergahlar üzerinde **özel trafik denetimlerinin** planlanması/uygulanması ve yapılacak denetimlerde;

✓ Araçların geçerli sigorta ve fenni muayenelerinin olup olmadığı, ışık donanımı başta olmak üzere **teknik şartlara uygunluğu**, kişilerin sürücü belgesinin olup olmadığı, aracın yetki/izin belgesi bulunup bulunmadığının kontrol edilmesi,

✓ Karayolu Trafik Yönetmeliğinin Lastik Tekerlekli Tarım Traktörlerinin Karayolunu Kullanmaları ve Yük ve İnsan Taşıması Esasları başlıklı 131 inci maddesi uyarınca tekerlekli traktörlerin römork veya yarı römorklarında yolcu taşınması ve traktör römorkları ve bağlantı ekipmanlarının usulüne uygun yükleme yapıp yapmadıklarının kontrol edilmesi,

✓ 01.01.2001 tarihinden sonra üretilen traktörlerde üzerinde **Devrilmeye Karşı Koruyucu Yapılar (ROPS)** bulunmayan, **ilgili Tip Onay Yönetmeliklerine** uygun olmayan araçların kontrol edilmesi,

✓ Yukarıda belirtilen hususlara aykırı araçlar hakkında 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu uyarınca gerekli cezai işlemlerin uygulanması,

hususlarının başta Vali ve Kaymakamlarımız olmak üzere il ve ilçelerdeki sıralı/sorumlu amirler ile ilgili birimlerce takip edilmesi, konuya ilişkin gerekli hassasiyetin gösterilerek uygulamada herhangi bir aksaklığa meydan verilmemesini önemle rica ederim.

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: P3Btt+-U5BjZw-9gCRSg-FtE5bR-1/TN9h4z Doğrulama Linki: https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-ebys

İnönü Bulvarı No:4 06644 Bakanlıklar
Telefon No: (312)422 42 72 Faks No: (312)425 34 30
e-Posta: gpk.illeridaresi@icisleri.gov.tr İnternet Adresi: www.icisleri.gov.tr
Kep Adresi: icisleribakanligi@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hasan Basri ÖZDEMİR
Polis Memuru
Telefon No:

Süleyman SOYLU
Bakan

Dağıtım:

Jandarma Genel Komutanlığına
Emniyet Genel Müdürlüğüne
81 İl Valiliğine

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.
Doğrulama Kodu: P3Btt+-U5BjZw-9gCRSg-FtE5bR-1/TN9h4z Doğrulama Linki: *https://www.turkiye.gov.tr/icisleri-ebys*

İnönü Bulvarı No:4 06644 Bakanlıklar
Telefon No: (312)422 42 72 Faks No: (312)425 34 30
e-Posta: gpk.illeridaresi@icisleri.gov.tr İnternet Adresi: www.icisleri.gov.tr
Kep Adresi: icisleribakanligi@hs01.kep.tr

Bilgi için: Hasan Basri ÖZDEMİR
Polis Memuru
Telefon No: